

BIURO INŻYNIERSKIE ARKADIUSZ PEREMICKI
59-920 Bogatynia ul. Warszawska 15/10

biuro 1: Bogatynia, ul. Kościuszki 26
(budynek główny GS- II piętro)

biuro 2: Zgorzelec, ul. Lubańska 9a
(Hala PGE TURÓW ZGORZELEC-II
piętro)

tel. **+48 884 907 259**
email: **Arkadiusz.Peremicki@gmail.com**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA **(PROJEKT WYKONAWCZY)**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STUDNISKA GÓRNE
W RAMACH ZADANIA PN.
„PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SULIKÓW”

Obiekt:	Droga wewnętrzna
Adres:	dz. nr 390, 396, 401, 418, 443; Obr. 0010 Studniska Górne; jedn. ewid.: 022505_2 Sulików
Inwestor:	Gmina Sulików ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików
Jednostka projektowania:	Biuro Inżynierskie Arkadiusz Peremicki ul. Warszawska 15 / 10 59-920 Bogatynia
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Peremicki specjalność inżynierska drogowa nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	23.12.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
B. DANE OGÓLNE.....	4
C. OPIS TECHNICZNY.....	5
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
E. ZAŁĄCZNIKI.....	19

A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Główny Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Peremicki
specjalność inżynierska drogowa
nr upr. DOŚ/0224/PBD/22

oświadczam, że projekt wykonawczy:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STUDNISKA GÓRNE,
DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE;
JEDN. EWID. 022505_2 SULIKÓW W RAMACH ZADANIA
PN. „PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE GMINY SULIKÓW”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data sporządzenia: **23.12.2022 r.**

Inwestor: **Gmina Sulików
ul. Dworcowa 5
59-975 Sulików**

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

Projektant **mgr inż. Arkadiusz Peremicki**
Branża drogowa: **specjalność inżynierska drogowa
nr upr. DOŚ/0224/PBD/22**

B. DANE OGÓLNE

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Inwestora na podstawie umowy o wykonanie dokumentacji projektowej wg stanu prawnego na dzień 23.12.2022 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.(Dz.U. 2012,poz. 463);
- [2] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa 2013.
- [3] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg –WR-D-63. Warszawa 2022

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Studniska Górne dz. nr 390, 396, 401, 418, 443; Obr. 0010 Studniska Górne; jedn. ewid.: 022505_2 Sulików w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg na terenie Gminy Sulików".

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania związane z zagospodarowaniem terenu oraz rozwiązania konstrukcyjno-budowlane i materiałowe.

3. DANE WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna dla potrzeb przedmiotowej inwestycji sporządzona przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz.

C. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Studniska Górne dz. nr 390, 396, 401, 418, 443; Obr. 0010 Studniska Górne; jedn. ewid.: 022505_2 Sulików w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg na terenie Gminy Sulików".

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

W miejscowości Studniska Górne dz. nr 390, 396, 401, 418, 443; Obr. 0010 Studniska Górne; jedn. ewid.: 022505_2 Sulików zlokalizowana jest droga wewnętrzna długości 527,0 m przeznaczona do przebudowy.

Nawierzchnia drogi wewnętrznej wykonana jest z różnych materiałów, w tym tłucznia bazaltowego różnej gramatury (niesort) i z różnych nasypów, w tym budowlanych oraz z bruku i kamieni polnych.

Drogi wewnętrzne stanowią dojazd i dojście do posesji oraz jako dojazdy do działek rolnych.

Na całej długości drogi są utwardzone kamieniem łamanym o miąższości do 50 cm, szerokości 2,50- 3,0m.

W obrębie projektowanej przebudowy znajdują się sieci i przyłącza wodociągowe, instalacje teletechniczne.

2.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach realizacji zadania należy wykonać pełen zakres robót rozbiórkowych istniejący w terenie, konieczny do zrealizowania rozwiązań projektowych przedstawiony w części rysunkowej- rys. nr: D-02, D-02.01, D-02.02, D-02.03, D-02.04.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis rozwiązań projektowych

Przebudowę drogi wewnętrznej o łącznej długości 527,00 [m] obejmuje wykonanie konstrukcji podatnej o nawierzchni jezdni utwardzonej ulepszonej z betonu asfaltowego AC i poboczach nieulepszonych utwardzonych z kruszywa łamanego. Profil trasy przebiega po śladzie istniejącym, tak by maksymalnie wykorzystać istniejące podbudowy. Niweleta drogi dostosowana maksymalnie do niwelety istniejącej nawierzchni przy uwzględnieniu wzmocnienia / regulacji trasy do uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Projekt obejmuje korytowanie do poziomu -0,10 celem wyniesienia korpusu jezdni ponad istniejący teren , przy uwzględnieniu konieczności nawiązania się do istniejących wejść , wjazdów na posesje i pozostałej infrastruktury.

Przebudowę drogi wewnętrznej wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na nr rys. D-01, D-02, D-02.01, D-02.02, D-02.03, D-02.04.

3.2. Założenia projektowe

Przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- ✓ Droga wewnętrzna,
- ✓ Przekrój 1x1 – jednopasowa, dwukierunkowa;
- ✓ Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- ✓ Szerokość jezdni z betonu asfaltowego AC : 3,00 m;
- ✓ Szerokość poboczy z kamienia łamanego: 0,50 m;
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne- 2%, 8%;
- ✓ Pochylenia podłużne jezdni – 0,5% - 6% ;
- ✓ Łuki wypukłe, wklęsłe – max .300 m;
- ✓ Odwodnienie powierzchniowe;
- ✓ Dopasowanie projektowanej niwelety maksymalnie do istniejącej- przekrój szlakowy na całym odcinku

3.3. Zestawienie projektowanych powierzchni i długości zagospodarowania

Odcinek ABC- o długości 353,00 m

Odcinek BD – o długości 174,00 m

- | | |
|---|--------------------------|
| ✓ powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego | 1602,50 m ² , |
| ✓ powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej | 280,20 m ² , |
| ✓ powierzchnia poboczy | 484,00 m ² , |

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Stwierdzono, że podłoże gruntowe pod obiekt stanowi piasek ze żwirem, w stanie bardzo zagęszczonym, mało wilgotny; CBR>10%, warunki wodne dobre.

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni G1.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

5.1. Rozwiązania konstrukcyjne

Założenia :

Dopuszczalny nacisk osi pojedynczych -100 kN;

Kategoria ruchu – 0,090>N100>0,030 = KR1 ;

Pobocza utwardzone nieulepszone z kamienia łamanego;

Przebieg niwelety drogi : nasyp do 0,5m / wykop do 0,5m;

Poziom zwierciadła wody gruntowej ZWG :brak

Warunki wodne –dobre;

Rodzaj gruntu w podłożu gruntowym :

piasek ze żwirem, podbudowa z kamienia łamanego , bzg, $E_2 > 80 \text{ MPa}$, $\text{CBR} > 10\%$ warunki wodne dobre, przyjęta grupa nośności podłoża –G1

Przekroje konstrukcyjne

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1 /JEZDNIA/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4,0
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 35/50	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5mm $E_{v2} \geq 130 \text{ MPa}$	15,0
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA- $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$	40,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE- $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$	-
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K2 /POBOCZE/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 - $I_s > 0,98$	10,0
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K3 /CHODNIKI/	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA 10 x 20 cm, KOLOR SZARY	8,0
PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm	3,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/31,5 mm $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$	16,0
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$	-

Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm , $I_s > 0,98$, wbudowane na podłożu uzupełnionym gruntem rodzimym o $I_s > 0,97$.

Zjazdy

Zjazdy do poszczególnych posesji przedstawione w części rysunkowej wykonać zgodnie z technologią przyjętą dla nawierzchni jezdni. Geometrię zjazdów wykonać wg wskazanej na rysunkach geometrii (szer min. 3,0m . R=5,0m lub 1:1) , a ewentualne dodatkowe lokalizacje ustalić w terenie.

Krawężniki betonowe

Krawężniki betonowe prefabrykowane zastosowano jako poprzeczne ograniczenie jezdni.

Krawężniki wbudować na ławie betonowej gr.20cm z betonu żwirowego C12/15. Światło krawężników-0,0 cm. Przekrój wg części rysunkowej.

Teren zielony

Teren zielony w miejscach oznaczonych i wskazanych wykonać jako górną warstwę terenu o grubości 3,0- 10,0 cm z ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw. Stosować mieszanki trawnikowe ozdobne dostosowane do miejsc zacienionych (mieszanka kostrzewy i wiechliny).

Chodniki

Chodniki oraz zjazdy i wejścia na posesję wykonać z kostki betonowej. Kostkę układać w rzędy proste lub deseń koszykowy. Proponowany kolor kostki betonowej: szary.

Warstwę nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej niefazowanej wykonać z elementów o strukturze zwartej, bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Kostkę betonową (oprócz progów zwalniających) należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, następnie ubić nawierzchnię do rzędnych projektowych za pomocą zagęszczarki wibracyjnej płytowej z osłoną z tworzywa sztucznego. Zaleca się układanie kostki przy dodatniej temperaturze otoczenia. Spoiny pomiędzy kostkami betonowymi należy wypełniać na bieżąco, rozsypując piasek naturalny i wmiatając go na sucho.

5.2. Rozwiązania materiałowe

Podłoże gruntowe

- ✓ Wg załączonej opinii geotechnicznej. W przypadku konieczności lokalnej wymiany gruntu stosować kruszywo łamane 0/31,5 zagęszczane mechanicznie o $E_2 > 60 \text{ MPa}$ lub $E_2 > 100 \text{ MPa}$.

Podbudowa zasadnicza

- ✓ Kruszywo łamane 0/31,5 mm ,UF9, $k > 10^{-5} \text{ m/s}$,

Beton asfaltowy - Warstwa ścieralna

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Emulsja asfaltowa - Warstwa szczepna

- ✓ Warstwę podbudowy przed ułożeniem warstwy wiążącej i przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić powierzchnie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

Krawężniki betonowe

- ✓ Krawężniki betonowe najazdowe, prostokątne, klasa 1, jednowarstwowe, wymiary 15,0x22,0x100,0 cm.

Kostka betonowa

- ✓ Kostka betonowa brukowa nefazowana, prostokątnej, typ prostopadłościenny gr. 8,0 cm wymiary 8,0x10,0x20,0 cm.

6. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z obiektu, czyli ze wszystkich przebudowywanych odcinków dróg, będzie odbywało się bez zmian- powierzchniowo za pomocą odpowiednio nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

7. WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Projektowane roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną.

Sztukę budowlaną należy rozumieć, jako całokształt wiedzy w danej dziedzinie; można posilkować się aktualnymi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych ITB, specyfikacjami technicznymi opracowanymi dla przedmiotowego zadania oraz specyfikacjami technicznymi opracowanymi przez odpowiednie techniczne instytucje.

Wbudowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu w budownictwie, powinny posiadać odpowiednie oznakowanie i załączoną informację o wyrobie (deklarację, atest, itp.) oraz instrukcję, jeżeli była wymagana.

Dopuszcza się doraźne badanie wskaźnika zagęszczenia lekką płytą dynamiczną celem określenia wymaganego E2 , poprzez korelacje z E_{vd} . Do odbioru podłoża lub warstwy konstrukcyjnej należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia płytą VSS celem uzyskania I_o<2,2. Lokalizacje badań ustalić z Inspektorem Nadzoru po dokonaniu korytowania / przygotowania podłoża.

Roboty należy wykonać i odebrać zgodnie z procedurami Zamawiającego.

8. OCHRONA INSTALACJI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

Na projektowanym zadaniu występują instalacje podziemne- sieć wodociągowa z odczepami oraz linie kablowe elektroenergetyczne. Przebiegające instalacje podziemne nie powodują kolizji z projektowanym obiektem, jedynie mogą powstać skrzyżowania.

W razie konieczności należy wykonać regulację zasuw wodomierzowych ulokowanych na sieci wodociągowej.

Nie można wykluczyć przebiegu innych instalacji urządzeń podziemnych. W razie ich wystąpienia należy je chronić przed uszkodzeniem. W szczególności należy ustalić aktualny przebieg instalacji podziemnych u właściwych instytucji na planie sytuacyjnym projektu. Odpowiedzialnym za realizację ochrony instalacji podziemnych jest osoba prowadząca zadanie po stronie Inwestora wraz z kierownikiem budowy po stronie Wykonawcy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Określone parametry techniczne w zakresie rozwiązań materiałowych określono jako minimalne. Istnieje możliwość zastosowania materiałów o lepszych parametrach technicznych.

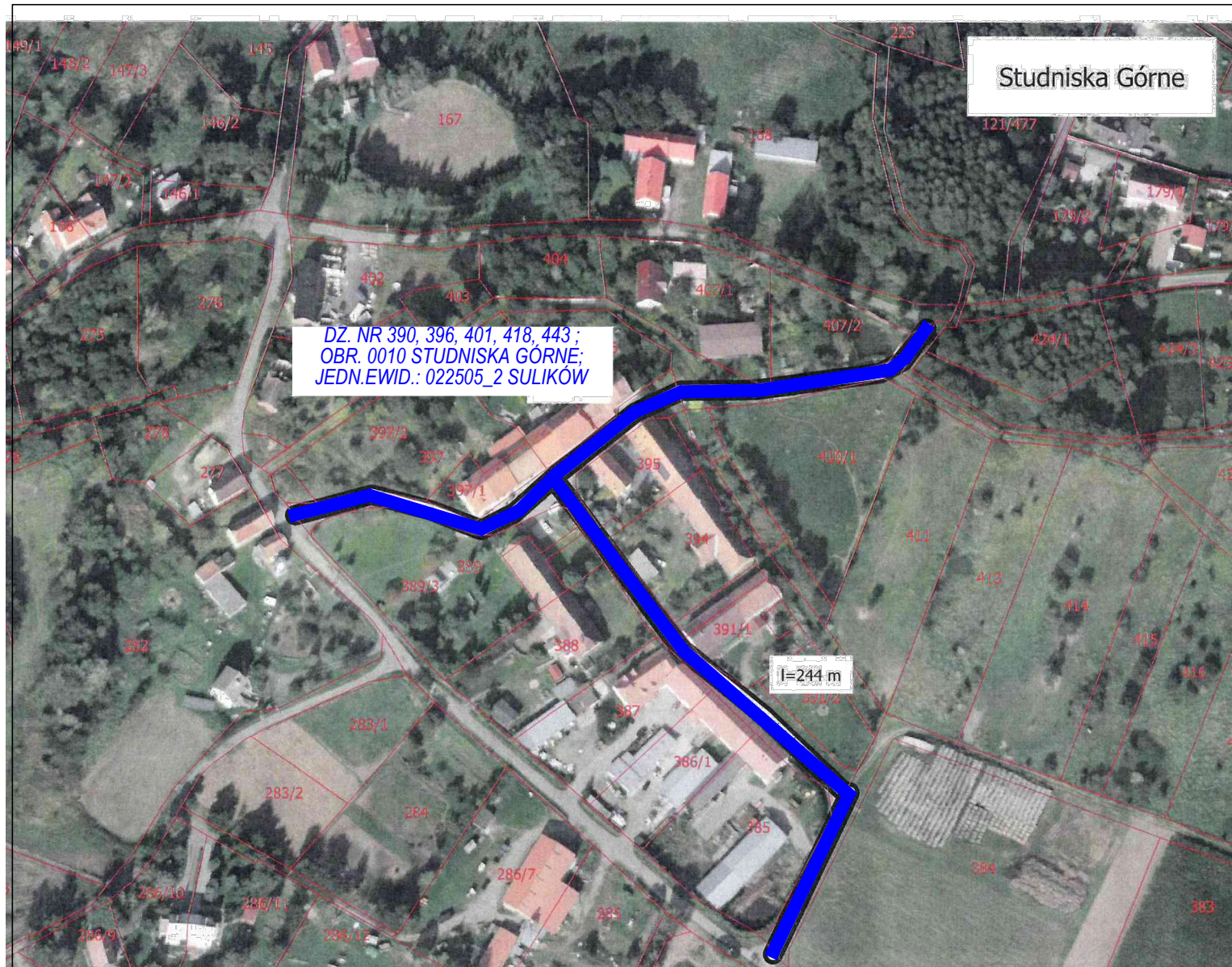
**PODPIS PROJEKTANTA -
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Główny Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Peremicki
Projektant	specjalność inżynierska drogowa
Branża drogowa:	nr upr. DOŚ/0224/PBD/22
Data opracowania:	23.12.2022 r.

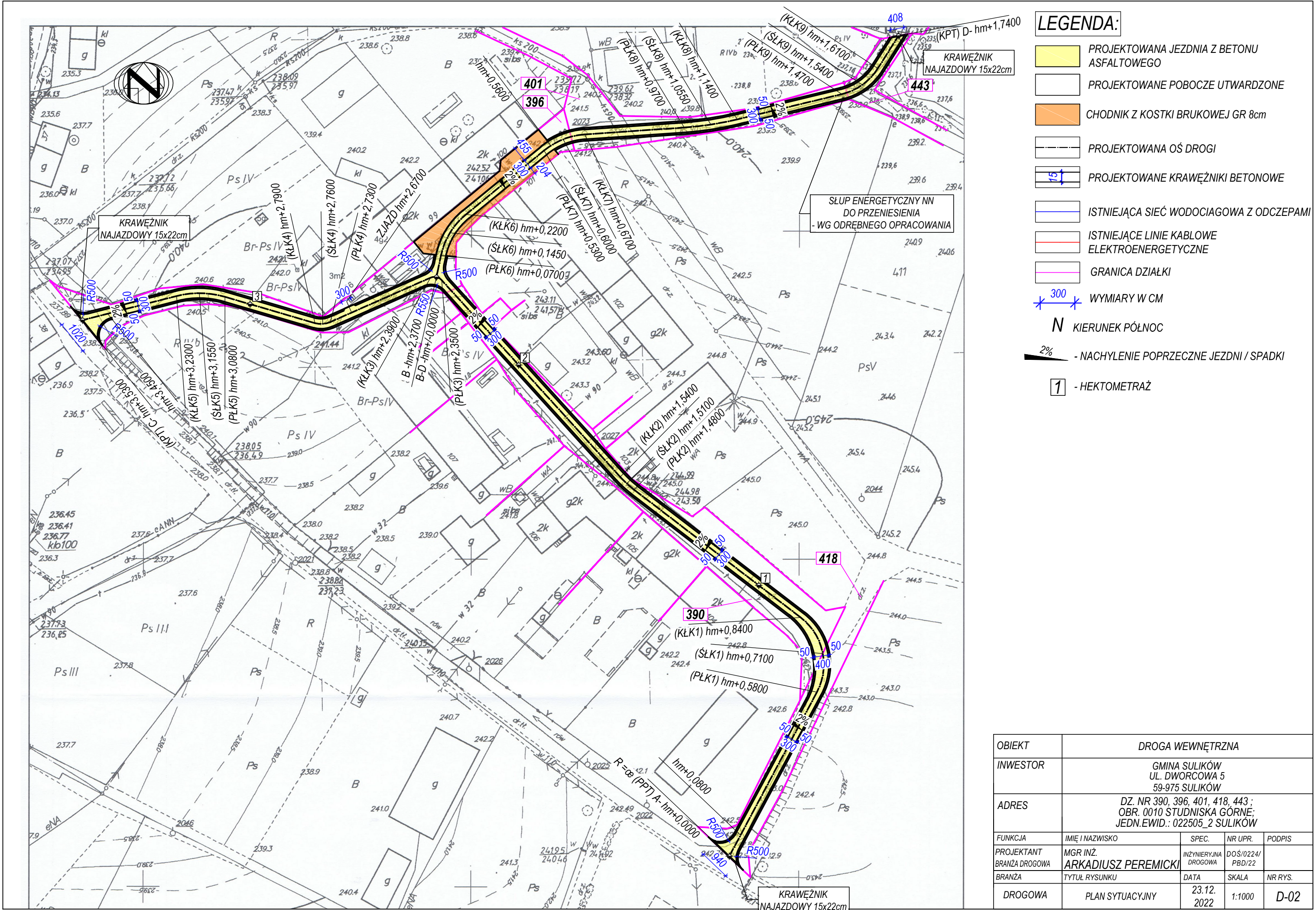
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

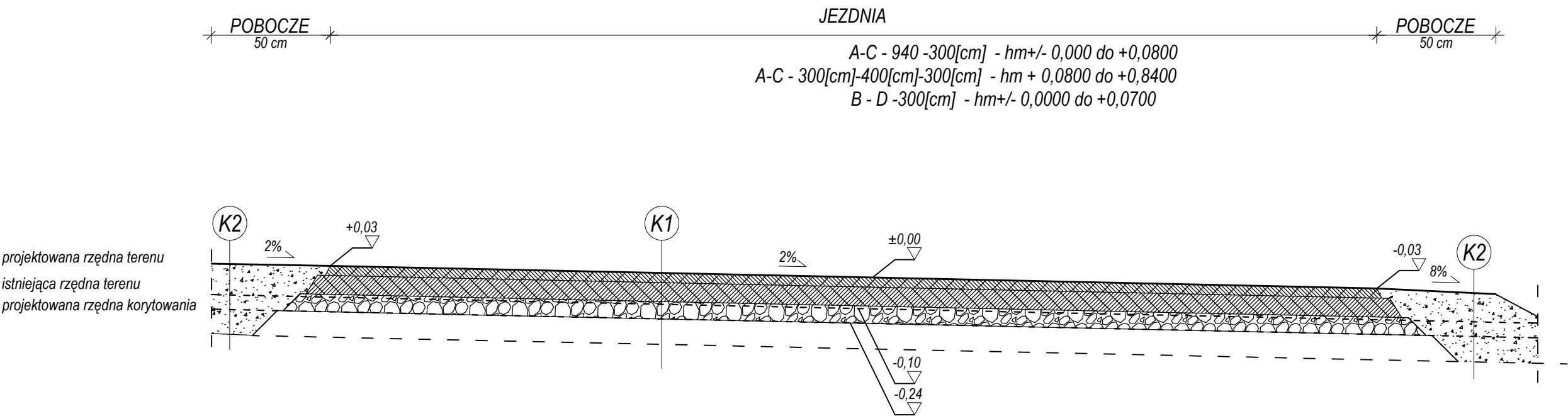
L.P.	NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	NR STR.
1.	D-01	PLAN ORIENTACYJNY	13
2.	D-02	PLAN SYTUACYJNY	14
3.	D-02.01	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	15
4.	D-02.02	PRZEKRÓJ NORMALNY II-II	16
5.	D-02.03	PRZEKRÓJ NORMALNY III-III	17
6.	D-02.04	PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV	18



OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443 ; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOŚ/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PLAN SYTUACYJNY	23.12. 2022	1:10000	D-01



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I
A-C - hm od +/- 0,0000 do hm +0,8400
B-D - hm od +/- 0,0000 do hm +0,0700

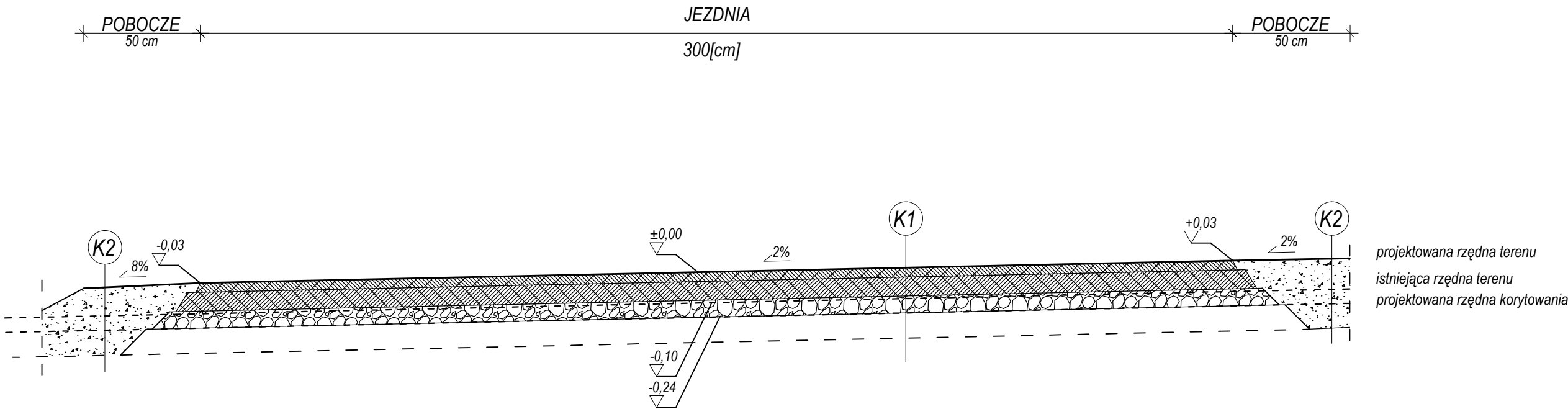


K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 4,0 cm
	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 35/50 gr.5,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 15,0 cm - E2 >=130 MPa
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA gr.40cm - E2 >=100 MPa
	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - E2 >=80 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443 ; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DOS/0224/ PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PRZEKRÓJ NORMALNY I-I	23.12. 2022	-	D-02.01

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II
A-C - hm od + 0,8400 do hm +2,3900
B-D - hm od + 0,5600 do hm +1,7400

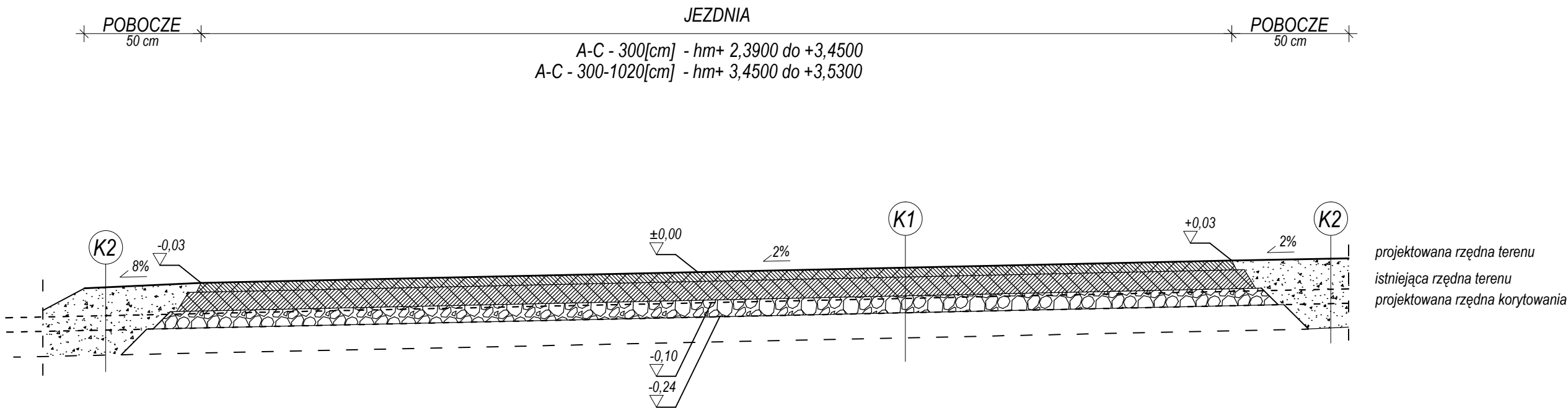


K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 4,0 cm
	WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 35/50 gr. 5,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 15,0 cm - E2 >=130 MPa
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA gr. 40 cm - E2 >=100 MPa
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - E2 >=80 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10 cm - Is > 0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is > 0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443 ; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOS/0224/	
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PRZEKRÓJ NORMALNY II-II	23.12. 2022	-	D-02.02

PRZEKRÓJ NORMALNY III-III
A-C - hm od + 2,3900 do hm +3,5300

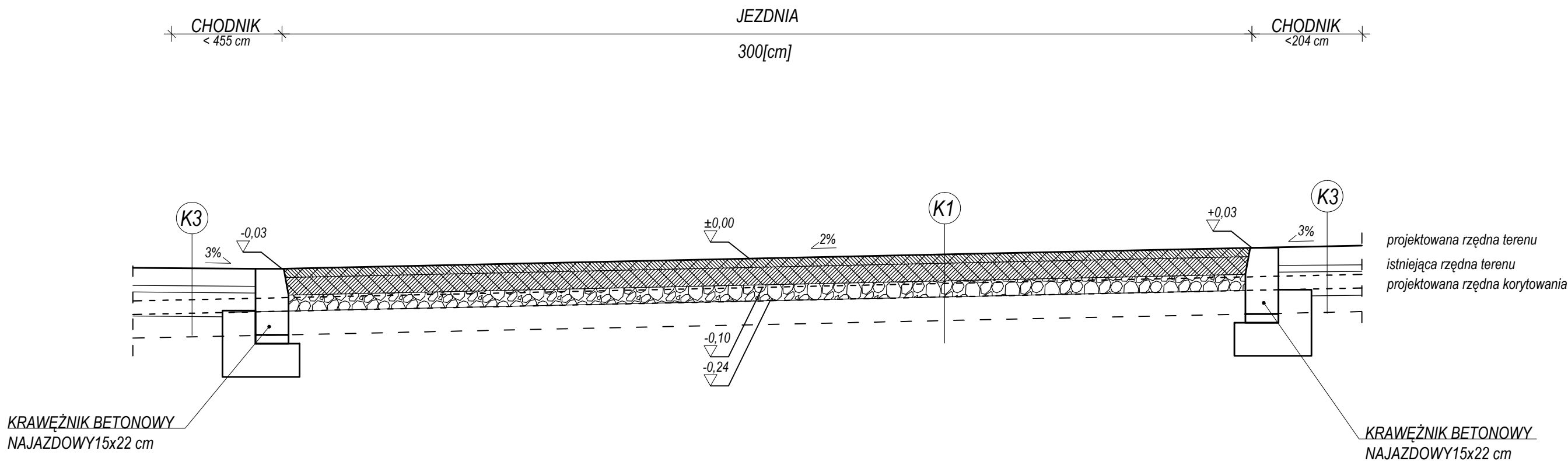


K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 4,0 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 35/50 gr.5,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 15,0 cm - E2 >=130 MPa
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA gr.40cm - E2 >=100 MPa
	ISTNIEJACE PODŁOŻE GRUNTOWE - E2 >=80 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443 ; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/	
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PRZEKRÓJ NORMALNY III-III	23.12. 2022	-	D-02.03

PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV
B-D - hm od + 0,0700 do hm +0,5600



K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 gr. 4,0 cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 35/50 gr.5,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	- gr. 15,0 cm - E2 >=130 MPa
	ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA gr.40cm - E2 >=100 MPa
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE - E2 >=80 MPa

K3	KOSTKA BETONOWA gr. 8,0 cm - KOLOR SZARY
	PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO 0/4 mm gr. 3,0 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 -
	gr. 16,0 cm E2 >=80 MPa
	ISTNIEJĄCA PODŁOŻE GRUNTOWE - E2 >=60 MPa

K2	POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 10cm - Is>0,98
	PODŁOŻE GRUNTOWE - Is>0,97

OBIEKT	DROGA WEWNĘTRZNA			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	DZ. NR 390, 396, 401, 418, 443 ; OBR. 0010 STUDNISKA GÓRNE; JEDN.EWID.: 022505_2 SULIKÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ.	INŻYNIERYJNA	DOŚ/0224/	
BRANŻA DROGOWA	ARKADIUSZ PEREMICKI	DROGOWA	PBD/22	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV	23.12.2022	-	D-02.04

E. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Upewnienienia i przynależność do izby zawodowej projektanta.....	20
Zał. nr 2- Wyciąg z opinii geotechnicznej.....	23

ZAŁ. NR 1- UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY ZAWODOWEJ PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BKE-TXZ-VPR *

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0166/12
adres zamieszkania ul. Warszawska 15/10, 59-920 Bogatynia
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-24/2022/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1980 r. w Bogatyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0224/PBD/22

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki
Ul. Warszawska 15/10
59-920 Bogatynia
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Arkadiusz Tomasz Peremicki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

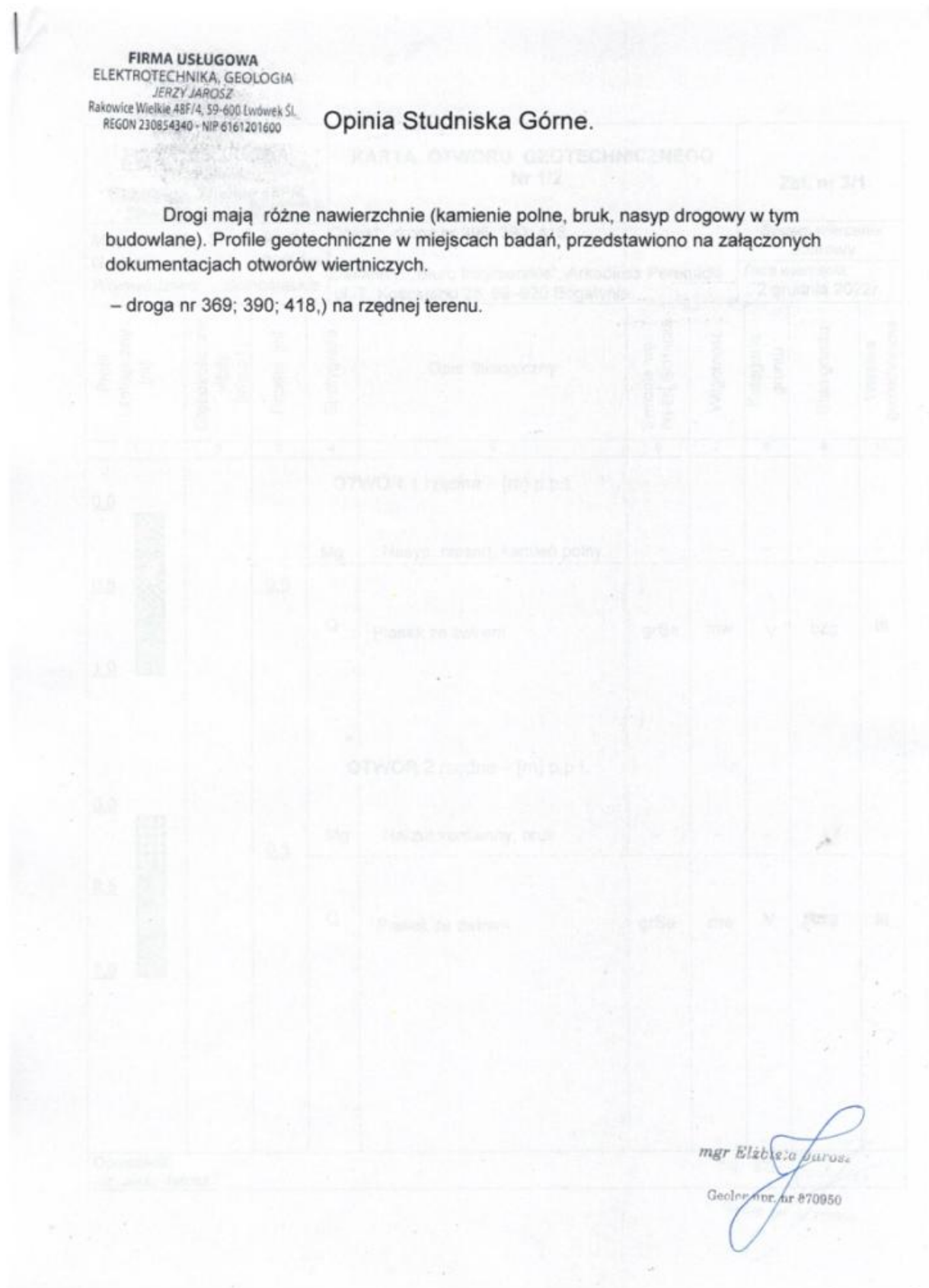
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska


ZAŁ. NR 2- WYCIĄG Z OPINII GEOTECHNICZNEJ

Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA ELEKTROTECHNICA I GEOLOGIA Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Śląski			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Nr 1/2				Zał. nr 3/1		
Miejscowość: Studniska Grm. Gmina: Sulików Województwo: dolnośląskie			Obiekt: droga nr 396; 390; 418. Zlecający: „Biuro Inżynierskie”, Arkadiusz Peremicki ul. T. Kościuszki 26, 59-920 Bogatynia.				System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 2 grudnia 2022r.		
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbole wg PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OTWÓR 1 rzędna ~ [m] p.p.t.									
0.0			Mg	Nasyp, niesort, kamień polny.	—	—	—	—	—
0.5		0.6	Q	Piasek ze żwirem	grSa	mw	V	bzg	III
1.0									
OTWÓR 2 rzędna ~ [m] p.p.t.									
0.0		0.3	Mg	Narzut kamienny, bruk	—	—	—	—	—
0.5			Q	Piasek ze żwirem	grSa	mw	V	bzg	III
1.0									

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

mgr Elżbieta Jarosz

Geolog upr. nr 070950

Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA ELEKTRYCZNA I WODOKANALIZACYJNA Jerzy Jarosz Rakowice Wielkie 48F/4 59-600 Lwówek Śląski				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Nr 3				Zał. nr 3/2	
Miejscowość: Studniska Grm. Gmina: Sulików Województwo: dolnośląskie				Obiekt: droga nr 396; 390; 418. Zlecający: „Biuro Inżynierskie”, Arkadiusz Peremicki ul. T. Kościuszki 26, 59-920 Bogatynia.				System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 2 grudnia 2022r.	
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbol wg PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.0  0.5 1.0	brak	0.3	OTWÓR 3 rzędna ~ [m] p.p.t. Mg Nasyp: niesort +grunt rodzimy. Q Piasek ze żwirem	- grSa	- mw	- IV	- bzg	- III	
Opracował: inż. Jerzy Jarosz									

Objaśnienia:

Symbol
 Q – czwartorzęd
 Mg – antropogen

Wilgotność
 mw – mało wilgotny

Stan gruntu
 bzg – bardzo zagęszczony

Nr warstwy geotech.

I
 mgr Elżbieta Jarosz
 Geolog upr. nr 000000